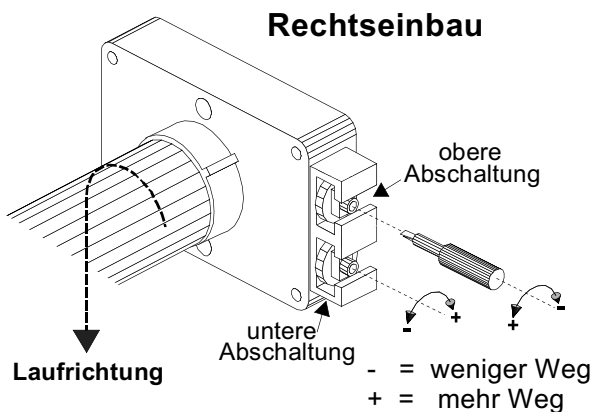
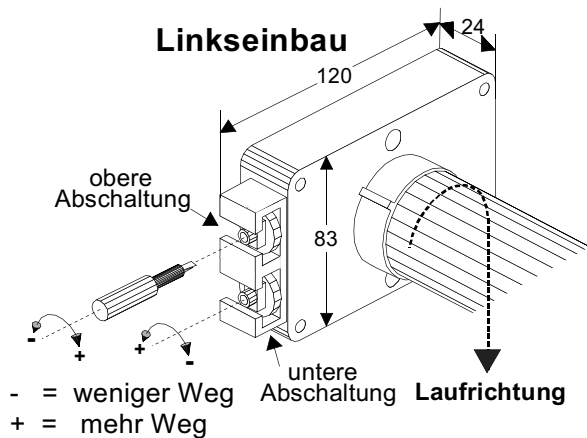
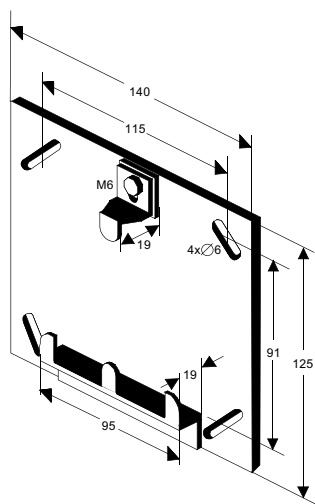


# Motoren Serie 50 FCE

## Einbau und Einstellanleitung für JM - Rohrmotoren mit außenliegender Endschaltung (FCE)



Gesamtlänge JM50/15 FCE = ca: 420 mm  
(Länge ohne Motorkupplung)



Lagerplatte FCE  
Serie 50

0. Entriegeln Sie Einstellknöpfe noch nicht, um die Grundeinstellung des Motors nicht zu verstellen.
  1. Montieren Sie zunächst den Motor mit der Welle, indem Sie den Motor bis einschließlich Einstellring in die Welle einschieben.
  2. Bei großen Lasten und schwachen Rohrwandungen sowie bei Rundwellen verschrauben Sie die Wellenkupplung des Motors mit der Welle, keinesfalls jedoch den Einstellring der Endschaltung verschrauben.
- Wenn die Laibung glatt und rechtwinkelig zur Motorachse steht, kann der Motor direkt an der Laibung befestigt werden, sonst Motorlager verwenden.
4. Schließen Sie jetzt den Motor an das 230 V Netz an und kontrollieren Sie, ob die Drehrichtungen mit den Schaltersymbolen übereinstimmen.
  5. Befestigen Sie sodann den Rolladenpanzer an der Welle und überzeugen Sie sich, daß der Rolladen gut geschlossen bzw. die untere Endlage erreicht ist.
  6. Um die untere Endlage einzustellen, entriegeln Sie jetzt den Knopf (herausspringen lassen) für die untere Endschaltung (Normal-/Rechtsläufer der untere Knopf, Verkehrt-/Linksläufer der obere Knopf). Die untere Endlage ist somit schon eingestellt. Der Motor läßt sich nicht mehr weiter "abwärts" fahren.
  7. Fahren Sie jetzt mit dem Handschalter den angegurten Rolladen in die endgültige obere Position und **stellen den Handschalter auf Stop**. Erst jetzt entriegeln Sie den anderen Knopf der Endschaltung. Die obere Endlagenposition ist somit auch eingestellt.

Sollten Sie eine Endlagenposition nachregulieren wollen, fahren Sie den Motor in die jeweilige Endstellung. **Stellen Sie den Handschalter auf Stop**, verriegeln den zugehörigen Endschalterknopf (Knopf hinein) und fahren dann über den Handschalter den Rolladen in die neue gewünschte Stellung. Dann entriegeln Sie den Endschalterknopf wieder (Knopf springt heraus).

Diese evtl. Nachjustierung läßt sich auch erreichen, indem man bei Handschalterstellung "Stop" die Schraube des entsprechenden Knopfes mit dem Schraubendreher hineindrückt und geringfügig nach links oder rechts dreht (s. Abb.).

### Wiedererreichen der Grundeinstellung (Lieferzustand):

- Panzer abhängen
- Knopf für obere Endschaltung herausspringen lassen  
Knopf für untere Endschaltung verriegeln  
Mit Handschalter "aufwärts" fahren, bis Motor stoppt
- Schalter auf "0" stellen
- Knopf für untere Endschaltung herausspringen lassen  
Knopf für obere Endschaltung verriegeln  
Mit Handschalter "abwärts" fahren, bis Motor stoppt
- Schalter auf "0" stellen
- Knopf für untere Endschaltung verriegeln  
Motor ist jetzt zur Einstellung bereit: siehe Punkt 5 - 7