

### Wichtige Sicherheitshinweise für den Benutzer

Zur Sicherheit von Personen ist es wichtig, folgende Hinweise zu beachten. Diese Hinweise bitte aufbewahren.

- ▶ Dieses Gerät ist nicht dafür bestimmt, durch Personen - einschließlich Kinder - mit eingeschränkten physischen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten oder mangels Erfahrung und/oder mangels Wissen benutzt zu werden, es sei denn, sie werden durch eine für ihre Sicherheit zuständige Person beaufsichtigt oder erhalten von ihr Anweisungen, wie das Gerät zu benutzen ist.
- ▶ Kindern nie erlauben, mit Schaltern und Steuereinrichtungen zu spielen. Insbesondere Fernbedienungen von Kindern fernhalten.
- ▶ Rollläden und Markisen bei ihrer Betätigung beobachten und Personen davon fernhalten, bis die Vorrichtung anhält.
- ▶ Die Anlage regelmäßig überprüfen, um eventuelle Ungleichgewichte, Abnutzungen oder Schäden festzustellen. Die Anlage nicht benutzen, wenn eine Reparatur oder Einstellung notwendig ist.
- ▶ Die Anlage nicht betreiben, wenn Arbeiten wie z. B. Fensterputzen in der Nähe durchgeführt werden. Zur Sicherheit die Netzspannung ausschalten und gegen Wiedereinschalten sichern.

### Wichtige Sicherheitshinweise für die Montage/ Installation

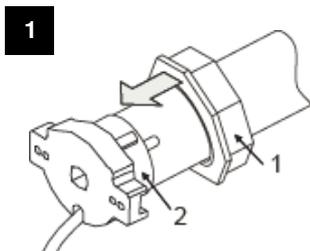
Unsachgemäße Installation kann zu schwersten Verletzungen führen! Folgende Hinweise bitte unbedingt beachten!

Die oben aufgeführten Antriebe sind ausschließlich zum Betrieb von Rollläden, Markisen und Stores vorgesehen. Andere Anwendungen der Antriebe müssen vorher mit dem Hersteller besprochen werden und bedürfen der Zustimmung des Herstellers. Auf die Beachtung der jeweiligen Produktnorm wird ausdrücklich verwiesen.

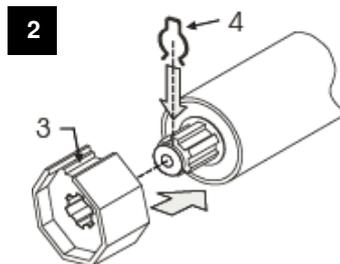


- ▶ Der Abstand des optionalen Tasters zum Boden muss mindestens 1,5 m betragen.
- ▶ Ist der Antrieb/die Anlage nicht durch eine Verkleidung geschützt, muss der Antrieb in mindestens 2,5 m Höhe über dem Boden montiert sein.
- ▶ Zubehörteile zum Antrieb wie Wellenadapter und Antriebslager müssen aus dem Verkaufsprogramm des Herstellers sorgfältig gewählt werden.
- ▶ Bei den Befestigungen des Antriebes (Antriebslagern) ist jeweils die sicherste und geeignetste Variante zu wählen.
- ▶ Sind bei Antriebslagern vom Hersteller bestimmte maximale Drehmomente angegeben, so dürfen diese nur mit Antrieben geringer oder maximal gleicher Kraft (Nm) verwendet werden.
- ▶ Der Stelling der automatischen Endabschaltung darf nicht angebohrt werden und muss ebenfalls passgenau in der Profiwelle sitzen.
- ▶ Es ist der Mindest-Innendurchmesser der Wickelwelle zu beachten (Serie 50/xx = 47 mm).
- ▶ Die Netzanschlussleitung des Antriebes muss sorgfältig verlegt sein und darf auf keinen Fall in den Wickelbereich des Rollladens gelangen.
- ▶ Den Antrieb nicht dem Wasser/Regen aussetzen.
- ▶ Bei Befestigung des Behanges an der Wickelwelle darauf achten, dass die Schraubenenden den Antrieb nicht berühren.
- ▶ Das angegebene Drehmoment des Antriebes darf an keinem Punkt des Fahrbereiches von der angehängten Last überschritten werden.
- ▶ Fest montierte Steuereinrichtungen müssen sichtbar angebracht werden.
- ▶ Wird der Antrieb in einem Rollladenkasten untergebracht, so ist darauf zu achten, dass der Kasten eine Revisionsklappe nach DIN hat, die einen leichten Tausch, Wartung, Einstellung und Nachjustage der Anlage ermöglicht.
- ▶ Die Netzanschlussleitung dieses Antriebes darf nur durch den gleichen Leitungstyp vom Hersteller ersetzt werden.

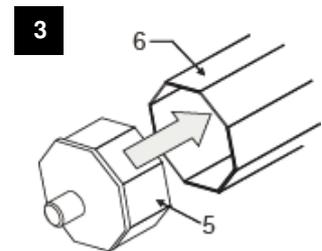
### Montage des Antriebes



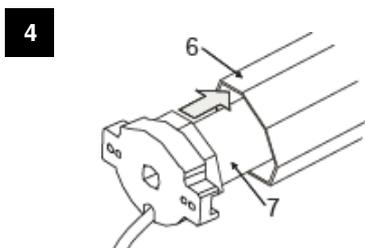
Adapterring (1) bis Stelling (2) der Endschaltung durchschieben, bis dieser richtig auf dem Nocken des Stellings sitzt.



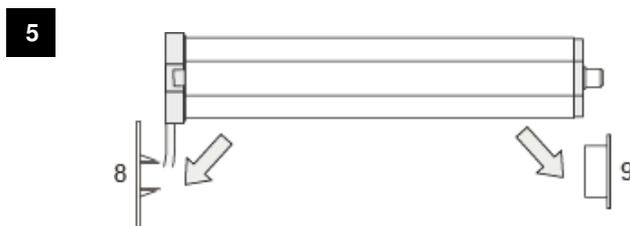
Wellen-Kupplung (3) auf Getriebebolzen schieben und durch Clip (4) sichern.



Führen Sie die Wellenkapsel (5) in die Rollladenwelle (6) ein.



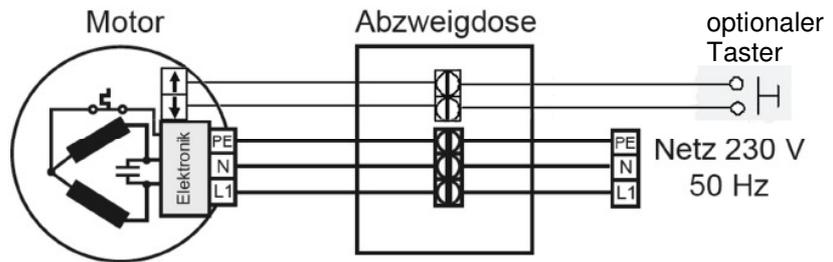
Den Einsteckantrieb (7) komplett in die Welle (6) bis zur Wulst des Stellings einschieben. NIEMALS EINSCHLAGEN!



Die Antriebswelle mit Antrieb in die montierten Wandlager (8) und (9) einsetzen. Achten Sie darauf, dass die Einstellschrauben am Antriebskopf gut zugänglich sind.

## Elektrischer Anschluss

Der Anschluss des Antriebes muss durch eine Elektro-Fachkraft nach den gültigen VDE-Bestimmungen und den Vorschriften der örtlichen Energieversorgungsunternehmen vorgenommen werden.



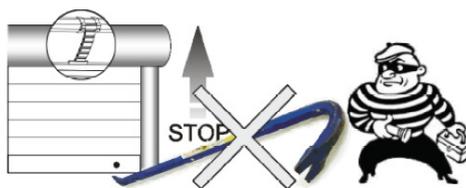
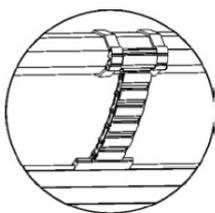
### Aderfarben der Antriebsleitung:

GRÜN/GELB :	Schutzleiter / PE
BLAU :	Neutralleiter / N
BRAUN :	Phase / L
GRAU :	Tasteranschluss
SCHWARZ :	Tasteranschluss

### BEACHTEN SIE FOLGENDE HINWEISE:

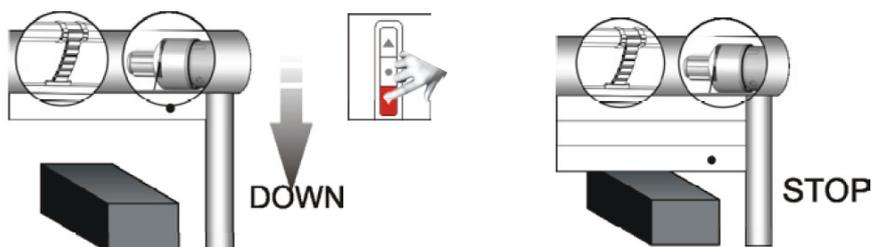
- ▶ Für eine normgerechte Installation muss eine allpolige Trennung vom Stromnetz mit mindestens 3 mm Kontaktöffnungsweite geschaffen werden.
- ▶ Die Zuleitungen müssen der gültigen VDE-Norm entsprechen.
- ▶ Die gelieferte Netzleitung darf nur durch den gleichen Leitungstyp, geliefert durch den Hersteller, ersetzt werden.
- ▶ Werden Antriebe mit PVC Zuleitung (H05VV-F) im Freien installiert, muss die Zuleitung durch ein Schutzrohr oder Kabelkanal geschützt werden.
- ▶ Die Symbole des Bedientasters müssen mit den Fahrrichtungen des Antriebs übereinstimmen, ansonsten sind die braune und schwarze Anschlussader zu tauschen.
- ▶ Niemals normale Lichtschalter oder Schaltuhren verwenden, die nicht ausdrücklich für die Steuerung von Rollladen- und Jalousieantrieben vorgesehen sind.
- ▶ Wird kein optionaler Taster benötigt / angeschlossen, so enden die Adern in der Abzweigdose und sind fachgerecht zu isolieren.

## Hochschiebesicherung



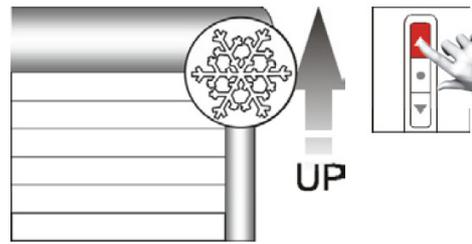
Um die Automatikfunktionen des elektronischen Motors zu nutzen, sind starre Wellenverbinder (Hochschiebesicherungen) erforderlich.

## Hinderniserkennung



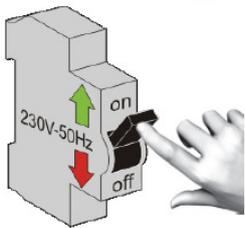
Mit aufgesteckter CB-Kupplung am Getriebeabgang wird ein Hindernis in Abrichtung erkannt und der Motor stoppt.

## Blockier- und Anfrierschutz

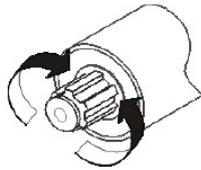


Bei Stillstand der Motorwelle schaltet der Motor unmittelbar ab. Somit ist auch eine Abschaltung bei angefrorenem Rollladenelement im Winter garantiert.

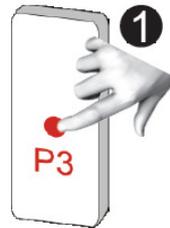
## Erstsender einlernen (nach Netz-Ein)



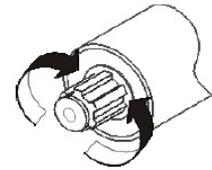
Nach korrektem Netzanschluss Netzversorgung einschalten.



Motor bestätigt mit einer kurzen AUF- / AB-Bewegung.



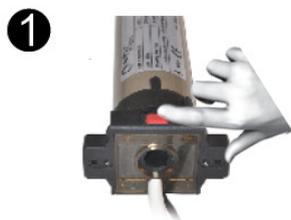
Innerhalb 8 Sekunden einmal die P3 Taste betätigen.



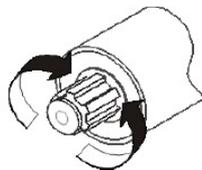
Motor bestätigt mit einer kurzen AUF- / AB-Bewegung.

Hinweis: Beachten Sie, dass Sie nur den Motor einschalten, bei dem das Einlernen durchgeführt werden soll.

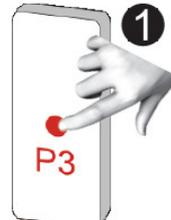
## Erstsender einlernen (weitere Sender einlernen)



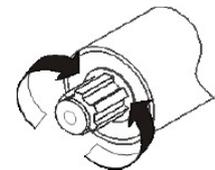
Taste am Motorkopf kurz betätigen. Nach Netz-Ein ca. 10 Sekunden warten.



Motor bestätigt mit einer kurzen AUF- / AB-Bewegung.



Innerhalb 8 Sekunden einmal die P3 Taste betätigen.



Motor bestätigt mit einer kurzen AUF- / AB-Bewegung.

Hinweis: Stellen Sie sicher, dass eine ungefährdete Bedienung des Motortasters gegeben ist.

## Richtungswechsel ( über Sender)



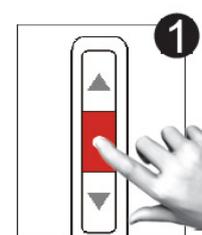
6 x P3 Taste kurz betätigen.



Unmittelbar die Ab-Taste betätigen.



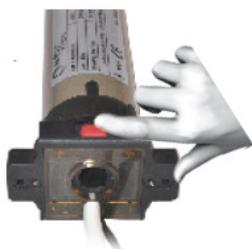
Motor bestätigt mit einer kurzen AUF- / AB-Bewegung.



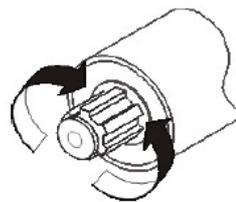
Zum Abschluss des Richtungswechsels die Stopp-Taste betätigen.

## Richtungswechsel (über Taste am Motorkopf)

1

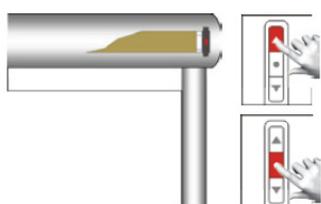


Taste am Motorkopf für 4 Sekunden betätigen.

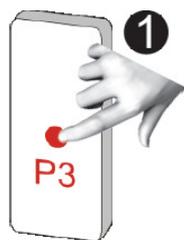


Motor bestätigt mit einer kurzen AUF- / AB- Bewegung.

## Manuelle Endlageneinstellung „obere Endlage“ mittels Sender



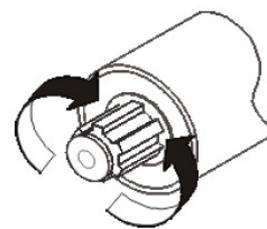
Obere gewünschte Endlage anfahren.



P3 Taste einmal kurz betätigen.

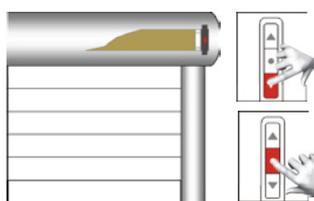


Unmittelbar die Auf-Taste betätigen.

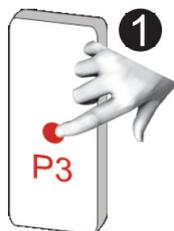


Motor bestätigt mit einer kurzen AUF- / AB-Bewegung.

## Manuelle Endlageneinstellung „untere Endlage“ mittels Sender



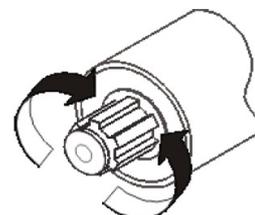
Untere gewünschte Endlage anfahren.



P3 Taste einmal kurz betätigen.

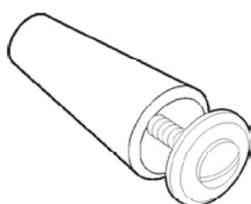


Unmittelbar die Ab-Taste betätigen.

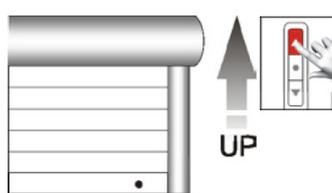


Motor bestätigt mit einer kurzen AUF- / AB-Bewegung.

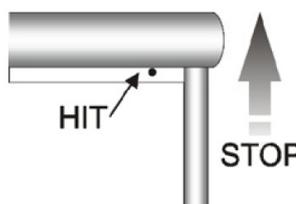
## Automatische Endlageneinstellung „obere Endlage“



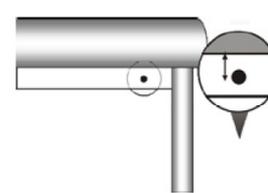
Zur automatischen Endlageneinstellung werden feste Endanschläge benötigt (Endstopper, Winkelendleiste etc.)



Auf-Taste des Senders kurz drücken. Motor fährt selbstständig nach oben.



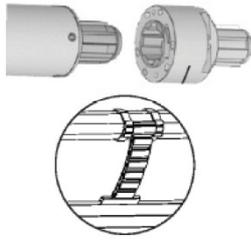
Motor stoppt automatisch bei Erreichen der oberen Anschläge.



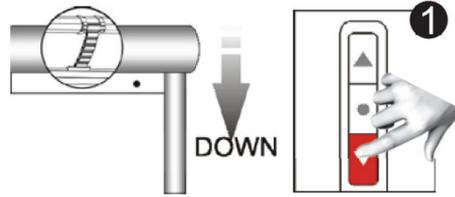
Motor speichert die obere Endlage. Zur Entlastung des Rollladenpanzers erfolgen alle weiteren Fahrten mit Reduzierung.

**Hinweis:** Beachten Sie, dass der Motor zur korrekten Abspeicherung der Endlagen zuvor eine komplette Umdrehung benötigt. Die obere Endlage wird über den mechanischen Widerstand der Anschläge erkannt und mit einer entsprechenden Korrektur zur Entlastung des Rollladenpanzers nach dreimaligem Anfahren der Endlage abgespeichert.

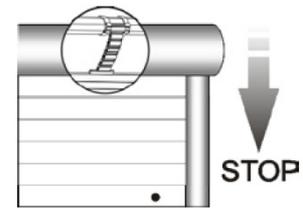
## Automatische Endlageneinstellung „untere Endlage“



Zur automatischen unteren Endlageneinstellung müssen starre Wellenverbinder und die CB-Kupplung verwendet werden.



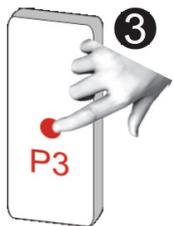
Ab-Taste des Senders drücken.  
Motor fährt selbstständig nach unten.



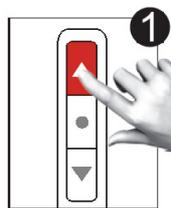
Motor stoppt automatisch bei Erreichen der unteren Endlage und speichert diese ab.

**Hinweis:** Beachten Sie, dass der Motor zur korrekten Abspeicherung der Endlagen zuvor eine komplette Umdrehung benötigt.

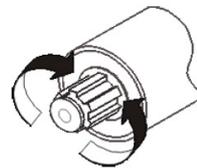
## Löschung Endlagen „obere Endlage“



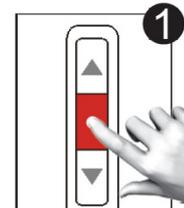
Drücken Sie 3 x die rückseitige P3-Taste des Senders.



Unmittelbar die Auf-Taste betätigen.



Motor bestätigt mit einer kurzen Auf- / Ab-Bewegung.

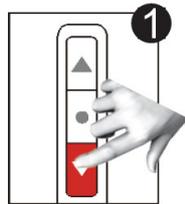


Zum Abschluss des Löschvorganges die Stopp-Taste betätigen.

## Löschung Endlagen „untere Endlage“



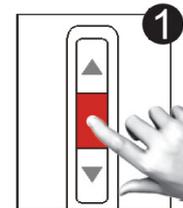
Drücken Sie 3 x die rückseitige P3-Taste des Senders.



Unmittelbar die Ab-Taste betätigen.

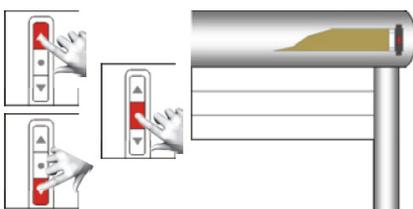


Motor bestätigt mit einer kurzen Auf- / Ab-Bewegung.



Zum Abschluss des Löschvorganges die Stopp-Taste betätigen.

## Programmierung Zwischenposition



Gewünschte Zwischenposition anfahren. Diese Position kann eine beliebige Position zwischen oberer und unterer Endlage sein.



Drücken Sie 4 x die Stopp-Taste.



Motor bestätigt mit einer kurzen Auf- / Ab-Bewegung.

**Hinweis:** Ändern der Zwischenposition erfolgt in gleicher Weise.

## Zwischenposition anfahren



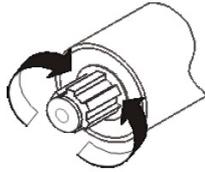
Stopp-Taste für 2 Sekunden festhalten.

**Hinweis:** Die Zwischenposition kann aus einer beliebigen Position heraus angefahren werden.

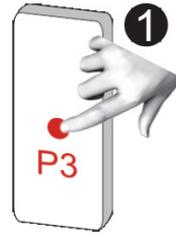
## Einlernen weiterer Sender (mittels Sender)



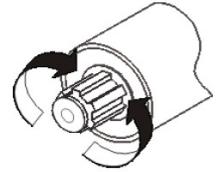
Drücken Sie 8 x die rückseitige P3-Taste des bereits eingelernten Senders.



Motor bestätigt mit einer kurzen Auf- Ab-Bewegung.

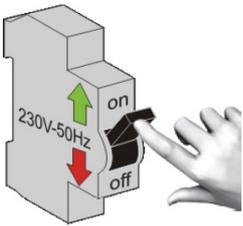


Drücken Sie 1 x die rückseitige P3-Taste des neuen Senders.

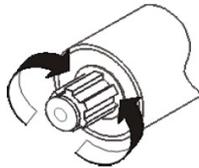


Motor bestätigt mit einer kurzen Auf- Ab-Bewegung.

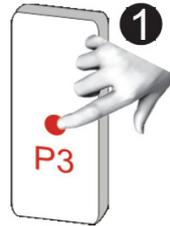
## Einlernen weiterer Sender (mittels Netz-Ein)



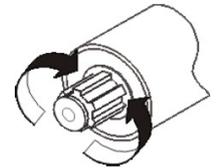
Netzversorgung einschalten.



Motor bestätigt mit einer kurzen Auf- / Ab-Bewegung.



Drücken Sie 1 x die rückseitige P3-Taste des neuen Senders (innerhalb 8 Sekunden nach Netz Ein).



Motor bestätigt mit einer kurzen Auf- / Ab-Bewegung.

**Hinweis:** Beachten Sie, dass Sie nur den Motor / die Motoren einschalten, bei dem / denen der neue Sender eingelernt werden soll / sollen.

## Sender löschen



Drücken Sie 6 x die rückseitige P3-Taste des zu löschenden Senders.

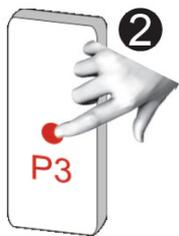


Drücken Sie 1 x die AUF-Taste des zu löschenden Senders.



Motor bestätigt mit einer kurzen Auf- / Ab-Bewegung.

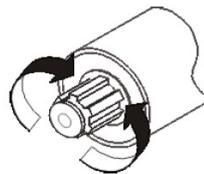
## Totmann – Funktion (Tippbetrieb) aktivieren



Drücken Sie 2 x die rückseitige P3-Taste des Senders.



Unmittelbar die Auf-Taste betätigen.



Motor bestätigt mit einer kurzen Auf- / Ab-Bewegung.



Zum Abschluss der Totmanneinstellung die Stopp-Taste betätigen.

**Hinweis:** Tippbetrieb bis 2 Sekunden. Für eine selbstständige Fahrt die jeweilige Richtungstaste länger drücken (>2 s).

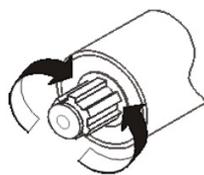
## Totmann – Funktion (Tippbetrieb) deaktivieren



Drücken Sie 2 x die rückseitige P3-Taste des Senders.



Unmittelbar die Ab-Taste betätigen.



Motor bestätigt mit einer kurzen Auf- / Ab-Bewegung.



Zum Abschluss der Totmannrückstellung die Stopp-Taste betätigen.

**Hinweis:** Nach Deaktivierung, die jeweilige Richtungstaste für eine selbstständige Fahrt nur kurz betätigen.

## Technische Daten

	JE 50/10 R4SH	JE 50/20 R4SH	JE 50/30 R4SH	JE 50/40 R4SH	JE 50/50 R4SH
Drehmoment	10 Nm	20 Nm	30 Nm	40 Nm	50 Nm
Zuggewicht Ø 60 Welle	20 kg	40 kg	60 kg	80 kg	100 kg
Betriebsspannung	230 V / 50 Hz				
Stromaufnahme	0,68 A	0,84 A	0,95 A	0,95 A	1,06 A
Leistungsaufnahme	155 W	203 W	226 W	226 W	244 W
Frequenz	433,92 MHz				
Drehzahl	17 U/min.	17 U/min.	17 U/min.	13 U/min.	13 U/min.
Endschalterbereich	0 - ∞ U	0 - ∞ U	0 - ∞ U	0 - ∞ U	0 - ∞ U
Einschaltdauer	4 min.				
Schutzgrad	IP 44				
Motorrohr Ø	45 mm				
Länge Anschlussltg.	2,5 m				
Motor-Gesamtlänge	570 mm	570 mm	600 mm	600 mm	600 mm
Gewicht	2,35 kg	2,45 kg	2,50 kg	2,50 kg	2,65 kg